

Infiniti lanza el nuevo modelo Q50 híbrido 'sport'



Infiniti España presenta el nuevo Infiniti Q50 MY18 Híbrido, una berlina deportiva que incorpora un propulsor híbrido de 268kW (364 CV) combinando **un motor V6 de gasolina** y un motor eléctrico con baterías de ion litio, que se traduce en una excelente relación entre prestaciones, eficiencia del combustible y reducidas emisiones. Todo esto a un precio **excepcional de 37.100 euros con financiación para el acabado 'sport'** del modelo.

El modelo sobresale gracias a la belleza de sus líneas que le otorgan un aspecto elegante y porte atlético; **la calidad de los materiales empleados en el interior con un nivel superior de artesanía, calidad y tecnología** que convierten la cabina en un espacio cómodo y totalmente conectado; y a su excelente habitabilidad tanto en la parte delantera como en la trasera enfatizando **la mejora en el diseño de los asientos delanteros para dejar más espacio libre para las rodillas** y poder regular la altura y la posición con mayor precisión.

A nivel mecánico, **el nuevo Infiniti Q50 MY18 Híbrido** cuenta con el prestigioso sistema **Direct Response Hybrid®** con motor V6 de 3.5 litros, 24 válvulas, DOHC, de aleación de aluminio y una batería compacta laminada de iones de litio y control de doble embrague inteligente. Gracias a su configuración, el

motor se puede separar de la propulsión en caso necesario y **la fuente de potencia tanto para el motor del vehículo como para el motor eléctrico** se puede utilizar de manera óptima para disfrutar de una conducción más eficiente.

El **V6 alcanza los 225kW (306 CV) y un par de 350 Nm**, mientras que el motor eléctrico avanzado alcanza los 50 kW (68 CV) y **un par de 270 Nm**. La potencia neta del sistema híbrido es de 268 kW (364 CV), lo que permite una fuerte aceleración y gran eficiencia de consumo de combustible de tan solo 6,2 l/100 km, con **un nivel de emisiones de 144 gr de CO2**. Incorpora una transmisión automática avanzada de siete velocidades controlada electrónicamente con modo de cambio manual.

El **Infiniti Q50 MY18** se desmarca de la competencia gracias a la segunda generación del **sistema de dirección directa adaptativa de Infiniti**, un precursor de los sistemas de dirección del futuro, ya que será un módulo clave para conseguir la autonomía de conducción total.

La **dirección directa adaptativa** ofrece niveles mejorados en cuanto al tacto y a la **respuesta de conducción para que el conductor disfrute de más flexibilidad** a la hora de escoger el nivel de asistencia y de respuesta según sus preferencias personales.

Entre el equipamiento del nuevo **Infiniti Q50 MY18 Híbrido SPORT RWD** se incluye el siguiente: frenada regenerativa, suspensión Sport, sistema acústico de aviso de peatón, **frenos deportivos de pistones opuestos** (4 delanteros y 2 traseros), sistema de mantenimiento de carril activo (ALC- Active Lane Control), llantas de aleación de 19" pulgadas con 5 radios triples y neumáticos run- flat y **parachoques trasero deportivo con difusor del color de la carrocería**, pedales y reposapiés de aluminio.

Además, cuenta con un sistema de iluminación interior,

asientos delanteros de diseño deportivo, sistema de audio Premium BOSE® con 16 altavoces, cámara de visión trasera, **sensores de aparcamiento delanteros y traseros con display**, Espejos retrovisores calefactados de ajuste eléctrico plegables e inclinables durante la marcha atrás, Pantallas táctiles (LCD VGA 8" y LCD VGA 7").



Fuente: okdiario.com