

Europa prohíbe totalmente el uso de insecticidas dañinos para las abejas



Una abeja melífera en una flor.

Los gobiernos de la Unión Europea acuerdan que los pesticidas a base de nicotina no puedan aplicarse en seis meses.

El febrero pasado, la Agencia de Seguridad Alimentaria constató que estos productos, que han sido los más utilizados en la agricultura, producen graves daños a las poblaciones de abejas.

La Unión Europea ha acordado este viernes prohibir totalmente el uso de insecticidas a base de nicotina por el daño constatado que causan a las abejas tanto domésticas como silvestres.

Los pesticidas neonicotinoides son los más extensamente utilizados en la agricultura y su utilización en Europa ya estaba sujeta a diversas restricciones. Ahora, los estados de la UE han acordado que, en seis meses, estos productos no puedan aplicarse en los cultivos al aire libre: son una causa del declive en las poblaciones de abejas, un vector crucial en el proceso de polinización de las plantas.

El camino para sacar estos compuestos de los ecosistemas ha

sido largo. La medida afecta a tres insecticidas comercializados por los gigantes de agroquímicos: Bayer y Syngenta. Ambas empresas financiaron un estudio sobre la influencia de sus productos en las abejas aparecido en junio de 2017 en el que se explicaba que estos insecticidas provocaban que las colmenas aguantaran peor el invierno y nacieran menos reinas. Ante los resultados, dijeron que eran “poco concluyentes”. Unos meses después llegó una mayor corroboración científica por parte de la Agencia de Seguridad Alimentaria (EFSA).

El desplome de las poblaciones de abejas y otros insectos polinizadores había hecho que los insecticidas neonicotinoides no pudieran utilizarse en plantas que florecen para atraer a estos animales. El informe de la EFSA aportaba más evidencias sobre los perjuicios de estos compuestos: la búsqueda de alimentos obligaba a las abejas a someterse a altos niveles de neonicotinoides.

Fuente: eldiario.es

Infiniti lanza el nuevo modelo Q50 híbrido ‘sport’



Infiniti España presenta el nuevo Infiniti Q50 MY18 Híbrido,

una berlina

deportiva que incorpora un propulsor híbrido de 268kW (364 CV) combinando **un motor V6 de gasolina** y un motor eléctrico con baterías de ion litio, que se traduce en una excelente relación entre prestaciones, eficiencia del combustible y reducidas emisiones. Todo esto a un precio **excepcional de 37.100 euros con financiación para el acabado 'sport'** del modelo.

El modelo sobresale gracias a la belleza de sus líneas que le otorgan un aspecto elegante y porte atlético; **la calidad de los materiales empleados en el interior con un nivel superior de artesanía, calidad y tecnología** que convierten la cabina en un espacio cómodo y totalmente conectado; y a su excelente habitabilidad tanto en la parte delantera como en la trasera enfatizando **la mejora en el diseño de los asientos delanteros para dejar más espacio libre para las rodillas** y poder regular la altura y la posición con mayor precisión.

A nivel mecánico, **el nuevo Infiniti Q50 MY18 Híbrido** cuenta con el prestigioso sistema **Direct Response Hybrid®** con motor V6 de 3.5 litros, 24 válvulas, DOHC, de aleación de aluminio y una batería compacta laminada de iones de litio y control de doble embrague inteligente. Gracias a su configuración, el motor se puede separar de la propulsión en caso necesario y **la fuente de potencia tanto para el motor del vehículo como para el motor eléctrico** se puede utilizar de manera óptima para disfrutar de una conducción más eficiente.

El **V6 alcanza los 225kW (306 CV) y un par de 350 Nm**, mientras que el motor eléctrico avanzado alcanza los 50 kW (68 CV) y **un par de 270 Nm**. La potencia neta del sistema híbrido es de 268 kW (364 CV), lo que permite una fuerte aceleración y gran eficiencia de consumo de combustible de tan solo 6,2 l/100 km, con **un nivel de emisiones de 144 gr de CO2**. Incorpora una transmisión automática avanzada de siete velocidades controlada electrónicamente con modo de cambio manual.

El **Infiniti Q50 MY18** se destaca de la competencia gracias a la segunda generación del **sistema de dirección directa adaptativa de Infiniti**, un precursor de los sistemas de dirección del futuro, ya que será un módulo clave para conseguir la autonomía de conducción total.

La **dirección directa adaptativa** ofrece niveles mejorados en cuanto al tacto y a la **respuesta de conducción para que el conductor disfrute de más flexibilidad** a la hora de escoger el nivel de asistencia y de respuesta según sus preferencias personales.

Entre el equipamiento del nuevo **Infiniti Q50 MY18 Híbrido SPORT RWD** se incluye el siguiente: frenada regenerativa, suspensión Sport, sistema acústico de aviso de peatón, **frenos deportivos de pistones opuestos** (4 delanteros y 2 traseros), sistema de mantenimiento de carril activo (ALC- Active Lane Control), llantas de aleación de 19" pulgadas con 5 radios triples y neumáticos run- flat y **parachoques trasero deportivo con difusor del color de la carrocería**, pedales y reposapiés de aluminio.

Además, cuenta con un sistema de iluminación interior, asientos delanteros de diseño deportivo, sistema de audio Premium BOSE® con 16 altavoces, cámara de visión trasera, **sensores de aparcamiento delanteros y traseros con display**, Espejos retrovisores calefactados de ajuste eléctrico plegables e inclinables durante la marcha atrás, Pantallas táctiles (LCD VGA 8" y LCD VGA 7").



Fuente: okdiario.com

Día de la Tierra: el futuro del planeta está en nuestras manos



La conservación y protección de la biodiversidad marcan esta fecha en la que numerosos países realizan actividades para hacer un uso responsable de los recursos naturales.

El **Día de la Tierra** intenta concienciar al mundo, cada 22 de abril, de la necesidad de proteger el medio ambiente y de la conservación de la biodiversidad. Todos los días deberían ser el Día de la Tierra, pero por desgracia, la vorágine consumista que nos envuelve nos hace olvidar con demasiada facilidad problemas que comienzan a ser graves para el planeta como la superpoblación, la contaminación y el uso responsable de los recursos naturales.

Estamos a tiempo de que un cambio de mentalidad y de hábitos facilite y mejore la situación para las generaciones venideras. Cientos de ejemplos que conocemos, y que no siempre ponemos en práctica, contribuyen a hacer más sostenible y habitable el planeta. De hecho, la mejor herencia que podemos dejar a los jóvenes es un planeta habitable, porque la Tierra no pertenece a los humanos, sino que son estos los que pertenecen a la Tierra.

Naciones Unidas decidió designar el 22 de abril como el **Día de la Tierra** para reconocer que el planeta que habitamos, con sus ecosistemas, es el hogar de la humanidad y que, para alcanzar un justo equilibrio entre las necesidades económicas, sociales y ambientales de los habitantes del planeta y las futuras generaciones, es necesario promover la armonía con la naturaleza y la Tierra.

El **Día de la Tierra** es una jornada festiva celebrada en muchos países. Su promotor, el senador estadounidense Gaylord Nelson, instauró este día para crear una conciencia común a los problemas de la contaminación, la conservación de la biodiversidad y otras preocupaciones ambientales para proteger la Tierra. El origen de esta conmemoración se sitúa en 1970, año en el que se inició un movimiento medioambiental en Estados Unidos que sacó a la calle a 20 millones de personas para luchar por un entorno más saludable.

Tras esta manifestación se logró concienciar a los políticos sobre la importancia de la naturaleza y el cuidado del medio ambiente, y se creó la Agencia de Protección al Medio Ambiente de Estados Unidos. Esta asociación se encarga de las leyes

para conseguir aire limpio, agua potable y conservar especies en peligro de extinción.

El lema de Naciones Unidas para el **Día de la Tierra** de este año es “Terminar con la contaminación de los plásticos”. La ONU invita a todos los Estados miembros, organizaciones internacionales, regionales y subregionales, a la sociedad civil y a las ONG a crear conciencia sobre este día. Para ello son numerosas las actividades de información y sensibilización que tienen lugar alrededor de esta fecha en todo el mundo.



Desde hace casi 50 años, los organismos internacionales y los países intentan crear una conciencia medioambiental para

preservar el planeta. Fue la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Humano de 1972 celebrada en Estocolmo la que sentó las bases de la toma de conciencia mundial sobre la relación de interdependencia entre los seres humanos, otros seres vivos y nuestro planeta. Asimismo, el 5 de junio se estableció como el Día Mundial del Medio Ambiente y se creó el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), la agencia de la ONU encargada de establecer la agenda ambiental a nivel global.

En 1992, más de 178 países firmaron la Agenda 21, la Declaración de Río sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo, y la Declaración de Principios para la Gestión Sostenible de los Bosques en la Conferencia de Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo UNCED.

En el año 2005, la Asamblea General declaró 2008 como el Año Internacional del Planeta Tierra para promover la enseñanza de las ciencias de la Tierra y facilitar a la humanidad los instrumentos necesarios para el uso sostenible de los recursos naturales.

En 2012 se celebró la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sostenible, también conocida como Río+20. Su resultado fue un documento que contenía medidas y prácticas para un desarrollo sostenible. Además, en Río los Estados Miembros decidieron emprender un proceso para establecer los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), que se basarían en los Objetivos de Desarrollo del Milenio y coincidirían con la Agenda para el desarrollo después de 2015

Celebramos el **Día de la Tierra** para recordar que el planeta y sus ecosistemas nos dan la vida y nos proporcionan las materias primas para subsistir. Con este día asumimos, además, la responsabilidad colectiva, como nos recordaba la Declaración de Río de 1992, de fomentar esta armonía con la naturaleza y la Madre Tierra, porque “Madre Tierra” es una expresión común utilizada para referirse al planeta Tierra en

diversos países y regiones, lo que demuestra la interdependencia existente entre los seres humanos, las demás especies vivas y el planeta que todos habitamos.

Este año, además, se celebra el 'Octavo Diálogo sobre armonía con la Naturaleza' en la sede de la ONU de Nueva York. Este diálogo interactivo es una buena plataforma para tratar temas como la producción sostenible y los patrones de consumo en la armonía con la naturaleza. Asimismo, el diálogo quiere fomentar que los ciudadanos y las sociedades se conciencien sobre cómo se relacionan y cómo pueden relacionarse mejor con el mundo natural.

Este **Día de la Tierra** se centra en reciclar el plástico que llena y contamina nuestros océanos y hábitats matando a miles de animales cada día. Sin embargo, el Día de la Tierra es mucho más que eso, y hay cientos de maneras de involucrarse. La doctora Jane Goodall comparte este año un mensaje para mostrar el camino para hacer crecer un mundo más verde y más azul.

Nacida el 3 de abril de 1934 en Londres, Inglaterra, Jane Goodall siempre soñó con vivir entre animales en África. A los 26 años persiguió con pasión su sueño y viajó a Tanzania, donde comenzó su estudio de referencia de los chimpancés sumergiéndose en su hábitat como si fuera un miembro más de su comunidad en lugar de un observador desde la distancia. Su descubrimiento en 1960 de que los chimpancés fabrican y usan herramientas sacudió el mundo científico y redefinió la relación entre los humanos y el resto del reino animal.

Nombrada Mensajera de la Paz de la ONU, dama del Imperio Británico y Fundadora del Instituto que lleva su nombre, la doctora Goodall recorre el mundo durante casi 300 días al año para hablar sobre las amenazas a las que se enfrentan los chimpancés, las crisis ambientales y sus motivos de esperanza para hacer del mundo un planeta más habitable y sostenible con sencillos consejos que pueden convertirnos, a cada uno de

nosotros, en un héroe medioambiental.

Por si aún no te has planteado nunca todo lo que puedes hacer por contribuir al cuidado de la **Tierra**, aquí van unos simples consejos:

- Utilizar bombillas de bajo consumo e invertir en LED.
- Descartar los cubiertos de plástico.
- Utilizar la bicicleta como transporte.
- Apostar por las energías renovables.
- Aportar vida a la naturaleza plantando al menos un árbol.
- Visitar un parque nacional o zona reserva de la biosfera para admirar y concienciarse de su belleza e interconexión entre todos los elementos.
- Reciclar y conocer qué es biodegradable y qué no.
- No utilizar bolsas de plástico y, si se tienen que usar, reciclarlas.
- Calcular la huella de Carbono. Con la ayuda de un calculador de carbono se puede conocer cuál es la contribución personal al calentamiento global y de este modo poner remedio y reducir la propia contaminación.

Aunque tal vez el consejo más efectivo sea el de concienciarnos que todos los días son el **Día de la Tierra** para comprometernos con el medio ambiente y el futuro de la humanidad.



Fuente: elpais.com

Si desaparecen los insectos, la economía mundial sufriría un enorme retroceso



Hay 1.400 millones de insectos por persona en este planeta y

necesitamos casi todos para sobrevivir, por mucho asco, incordio o tirria que nos susciten. **Porque los insectos hacen de todo, desde alimentarnos hasta limpiar los desperdicios.**

Nación insecto

Hoy en día, muchas especies se enfrentan a la extinción debido al impacto humano y los cambios en el clima. En el ámbito de los insectos, el caso más preocupante es el de las abejas.

Esto supone un problema grave para nuestra supervivencia. Por ejemplo, las almendras en California o las sandías en Florida no estarían disponibles si no fuera por las abejas. Los insectos también devuelven nutrientes a la tierra. Si no estuvieran cerca, la cantidad de desperdicios en todo cuanto nos rodea sería terrible.

Los insectos incluso tienen un impacto económico muy significativo. **Mace Vaughan** y **John Losey**, dos entomólogos, hicieron una investigación en profundidad sobre cuánto contribuyen los insectos económicamente en los Estados Unidos. Lo que encontraron fue que se trata de unos 57 mil millones, sin incluir la polinización. Los insectos que controlan las plagas agregan otros 500 millones. Y no hay forma de dar cuenta de cuánto cuesta reciclar un cadáver o descomponer una de la planta.

Los insectos también se comen en muchos países de mundo, y constituyen una insustituible fuente de proteínas. En otras palabras, si nos quedamos sin insectos, la economía sufrirá tal retroceso que quizá también nos quedamos sin humanos. O, al menos, sin muchos de ellos.

Fuente: xatakaciencia.com

El transporte con gas natural, la mejor alternativa para mejorar la calidad del aire en las grandes ciudades



El gas natural se ha convertido en el combustible alternativo más utilizado en España en automoción, configurándose como una **tecnología madura y real aplicable** en turismos, camiones e incluso barcos o ferrocarriles.

La extensión de su uso en las grandes ciudades españolas permitirá acabar con el problema de la mala calidad del aire superando las expectativas que generan los coches eléctricos.

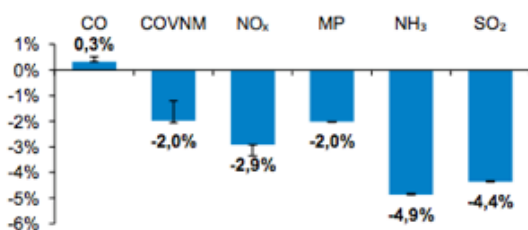
Para comprender mejor la importancia del gas natural como fuente de energía para el transporte hay que destacar algunos datos que proporciona un reciente documento realizado por la firma de servicios profesionales KPMG. Los vehículos propulsados por este combustible emiten un 60% menos de óxidos de nitrógeno, un 97% menos de dióxidos de azufre y un 93% menos de partículas en suspensión.

Son los tres **elementos contaminantes que están relacionados con problemas de salud respiratorios**, junto con el dióxido de nitrógeno, componente que los vehículos impulsados por gas natural prácticamente no emiten.

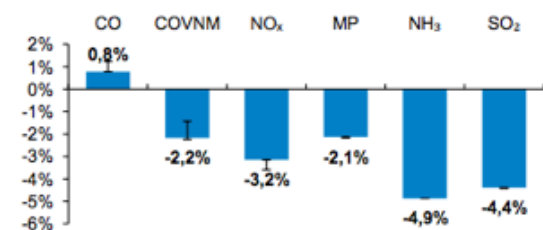
Además, el gas natural es también una de las opciones más eficientes para luchar contra los **efectos del cambio climático**. Según revela el estudio *Greenhouse Gas Intensity of Natural Gas*, “su uso es clave para la descarbonización del transporte, ya que reduce las emisiones de gases de efecto invernadero en un 23% comparadas con la gasolina, y en un 7% comparadas con el diésel”.

Por todo ello, una sustitución del 5% del parque de vehículos pesados y turismos de gasolina y diésel por otros impulsados por gas natural reduciría las emisiones los gases contaminantes (excepto el CO) entre un 2% y un 5% en todas las ciudades españolas, según concluye otro trabajo de investigación realizado por Sedigas.

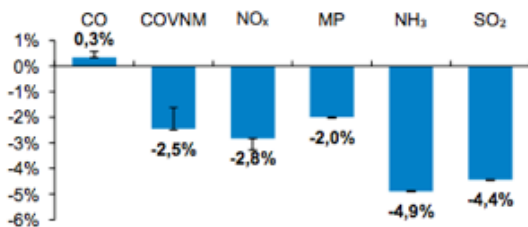
Reducción de las emisiones en Madrid y Barcelona



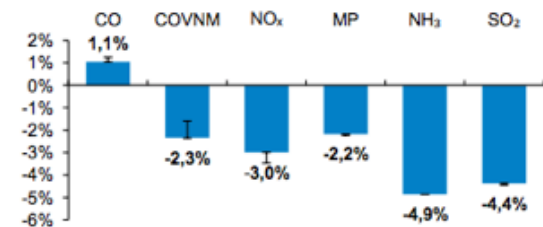
Reducción de las emisiones en ciudades grandes



Reducción de las emisiones en ciudades medianas



Reducción de las emisiones en ciudades pequeñas



Todas las ciudades experimentarían una mejora en la calidad del aire, especialmente por el descenso de la emisiones de NH₃, SO₂, NO_x y MP

Mejoras en la calidad del aire.

Los españoles son cada vez más conscientes de que el gas natural vehicular es una **alternativa más adecuada que los coches eléctricos**. Los datos de GASNAM indican que las matriculaciones de vehículos de gas natural se han disparado en los últimos cinco años más de un 2.300%, hasta el punto que a cierre del año 2017 circulaban por nuestra carreteras cerca de 8.500 vehículos. En cuanto a los **puntos de**

España en 2050, en el que la consultora apunta a la adopción del gas natural licuado (GNL) como combustible alternativo para reducir notablemente las emisiones a la atmósfera, hacer más competitivo el transporte y, por extensión, también a la industria.

El problema de la calidad del aire

Los ciudadanos de las grandes urbes españolas están experimentando los efectos perniciosos de la elevada contaminación y **nuestro país es ya el séptimo país europeo con más muertes prematuras** por enfermedades respiratorias y cardiovasculares provocadas por la **mala calidad del aire**. Un reciente estudio de Ecologistas en Acción asegura que el 81% de la población española ha respirado en 2017 aire con una concentración de ozono superior a la máxima establecida por la Organización Mundial de la Salud.

Y ¿de dónde proviene esa contaminación urbana? La respuesta es sencilla: La mayoría **tiene como origen el transporte por carretera**. El Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) ha determinado que el problema de la mala calidad del aire se debe a la **alta densidad de vehículos** (en Madrid por ejemplo hay 2.100 turismos matriculados por kilómetro cuadrado), **la alta proporción de coches y camiones diésel** (el 65% de la flota) y “**el escaso desarrollo de políticas que generen un transporte metropolitano atractivo** (económico, rápido y confortable) y que impulsen una logística de reparto de mercancías y de despliegue de taxis que incluyan seriamente criterios ambientales”.

Fuente: okdiario.com

Los gobiernos europeos tienen más evidencias sobre el daño que los insecticidas provocan a las abejas



La Agencia de Seguridad Alimentaria reafirma el riesgo que tres tipos de pesticidas suponen para las poblaciones domésticas y silvestres del insecto.

Las abejas se exponen a altos niveles de insecticida a base de nicotina en el polen y el néctar de las cosechas tratadas con estos compuestos químicos

Las conclusiones científicas se remiten ahora a los Gobiernos y la Comisión Europea que deben discutir una prohibición generalizada de estos productos en marzo.

Los gobiernos europeos tienen sobre la mesa mas evidencia científica sobre el daño que los insecticidas están causando a las poblaciones de abejas. La Agencia Europa de Seguridad Alimentaria (EFSA) ha reafirmado este miércoles que los pesticidas a base de nicotina representan un alto riesgo para estos insectos, tanto la variedad doméstica como las silvestres.

Estos insecticidas neonicotinoides están siendo objeto de revisión en la Unión Europea. Aunque ya existen ciertas restricciones a su uso, los estados miembro y la Comisión Europea están discutiendo ampliar la regulación. El dictamen de la EFSA explica que las abejas se exponen a niveles dañinos de estos pesticidas al desplazarse en “busca de alimento por cosechas que han sido tratadas con estos productos químicos”. El polen y el néctar presentan restos de los neonicotinoides y las plantas vecinas han recibido también el insecticida”. Además, el suelo de las cosechas donde se ha aplicado el insecticida acumula el producto y pasa a las “nuevas plantas cuando brotan”.

El encargado de pesticidas de la agencia, José Tarazona, ha explicado que “aunque hay variabilidad en los resultados, según el tipo de abeja, el uso del insecticida y la ruta de contaminación, el riesgo global que suponen ha sido confirmado”.

Sin embargo, la EFSA se cuida de atribuirse recomendaciones sobre las medidas que sus conclusiones puedan implicar: “La agencia es un organismo de evaluación científica y no toma decisiones respecto a las autorizaciones o regulaciones de productos, incluidos los pesticidas”, aclaran en un comunicado.

Los que sí ven una relación directa entre este dictamen y una prohibición de los productos a base de nicotina es la organización Greenpeace que, tras conocer el documento, han pedido al Gobierno español que respalde la propuesta para el fin del uso de estos compuestos. “Las evidencias son abrumadoras: las abejas –y, por tanto, los cultivos y plantas que polinizan– están en grave riesgo debido al uso de neoneonicotinoides”, ha comentado la responsable de la ONG de Política Alimentaria, Franziska Achterberg.

La Comisión Europea ha propuesto una nueva regulación de los pesticidas neonicotinoides para que solo puedan ser utilizados

en invernaderos. La votación sobre esta postura se aplazó en diciembre de 2017 y debe retomarse en marzo de este año.

Fuente: eldiario.es

Hyundai Kona eléctrico: inaugura una estirpe



El primer todocamino eléctrico tiene hasta 470 kilómetros de autonomía. Habrá una versión básica que alcanzará los 300 kilómetros. Se recargarán al 80% en 54 minutos con un poste de recarga rápida.

Hyundai da un paso más en la ampliación de su ya interesante gama de modelos electrificados (recordemos los Ioniq híbrido, plug-in y eléctrico e incluso el **Tucson FCV** de hidrógeno) con uno de los que serán actores principales: el Kona eléctrico.

Se trata del primer todocamino 100% eléctrico del mercado (aunque vendrán muchos más) y lo que es más importante, con una autonomía más que destacable. El Kona eléctrico llegará con dos variantes de potencia y, en consecuencia, dos rangos de kilometraje diferente: la versión básica tendrá **135 caballos y**

alcanzará más de 300 kilómetros con una sola carga mientras que el tope de gama se irá a los 204 caballos y superará los 470 kilómetros, según las cifras oficiales de la marca coreana. El conductor puede regular la retención del motor mediante las levas del volante, para recuperar más o menos energía.



En ambos casos, la encargada de alimentar los motores será **una batería de polímero de litio de 39,2 kWh**, que se recargará **al 80% en 54 minutos (siempre que usemos un poste de carga rápida)**. Si lo hacemos con el cargador que viene de serie con el coche y en una toma doméstica (que será la opción más habitual, **el tiempo de recarga se amplía a 6 horas y 10 minutos para el Kona eléctrico básico y a 9 horas y 40 minutos para el más potente.**

Las cifras de par máximo, independientemente de cuál sea la opción elegida, son similares. Los 395 Nm (una cifra equivalente a la del Tucson diésel más potente) los tendremos disponibles de forma permanente. La aceleración de 0 a 100 de la versión más prestacional se cifra en 7,5 segundos, dos segundos más rápido que el Tucson que hemos tomado como referencia, mientras que en el 135 caballos será de 9,3 segundos.



Diseño 'electrizante'

Estéticamente, el Hyundai Kona eléctrico tiene personalidad propia. Su esquema mecánico permite, por ejemplo, que la parrilla sea cerrada para mejorar la aerodinámica (también el diseño de las llantas, más macizo, contribuye a ello). Apenas resulta 15 mm. más largo que el Kona de gasolina y ni siquiera pierde demasiada capacidad de maletero: de 361 a 332 litros.



En el interior también hay novedades. El Kona

eléctrico **estrena un cuadro de relojes digital con pantalla de 7"** con una configuración de información específica para los parámetros eléctricos, que se acompaña de un sistema de proyección de información en el parabrisas Head-Up display.

Toda la parte inferior de la consola, donde en el Kona de gasolina se aloja el cambio, es ahora más funcional, con varios huecos portaobjetos. Además, recibe la opción de la tapicería en tres tonos.



No hay concesiones en el apartado de seguridad, ya que el Kona eléctrico **contará con una amplia dotación de asistencia:** control de crucero activo, asistente de cambio involuntario y mantenimiento de carril, detector de fatiga, lector de señales de tráfico, sensor de ángulos muertos, asistente precolisión, detección de peatones... todos estarán disponibles en la variante eléctrica del SUV urbano.

Fuente: elmundo.es

La triste 'Operación Salida' de la cigüeña negra: de España a África sola y amenazada



La amenazada cigüeña negra emprende a partir de ahora su viaje migratorio desde la Península Ibérica hacia África, por lo que este es un momento único.

La amenazada cigüeña negra **emprende a partir de ahora su viaje migratorio desde la Península Ibérica hacia África**, por lo que este es un momento único para observar ejemplares en diferentes humedales de España, informa la Sociedad Española de Ornitología.

A diferencia de la cigüeña blanca que viaja en bandadas, la negra acostumbra a realizar la migración en solitario o en pequeños grupos”, destaca esta organización en un comunicado. Para hacer el seguimiento de esta especie, protegida por el Gobierno de España con la categoría de “vulnerable”, la organización pide “colaboración ciudadana” e insta a los aficionados a la ornitología a que **registren su observación** en la aplicación gratuita de móvil eBird, que “se ha convertido en una poderosa herramienta de **ciencia ciudadana**”.

Además de las pocas parejas que invernan en España, fundamentalmente en las marismas de Guadalquivir y en humedales de Extremadura, en los próximos dos meses habrá

ejemplares de otros países europeos que **atravesarán la península en su paso hacia el África subsahariana**, donde pasan el invierno.



Cigüeñas negras juveniles en Hungría (EFE)

Según esta ONG, la principal amenaza con la que se encuentra la cigüeña negra es la **degradación de su hábitat**, hecho ligado a la “presión urbanística y la construcción de infraestructuras, como grandes vías de comunicación y embalses”.

Encima la emprenden a tiros con ella

Además, “el **precario estado de muchos humedales españoles**, afectados por la contaminación o la falta de agua” contribuyen a la pérdida del hábitat de esta especie, señala Nicolás López, responsable del Programa de Conservación de Especies Amenazadas de SEO/BirdLife.

Por otro lado, este experto lamenta que “los tendidos eléctricos y vallados, junto con la **muerte por disparos ocasionales** también afectan a su conservación”.

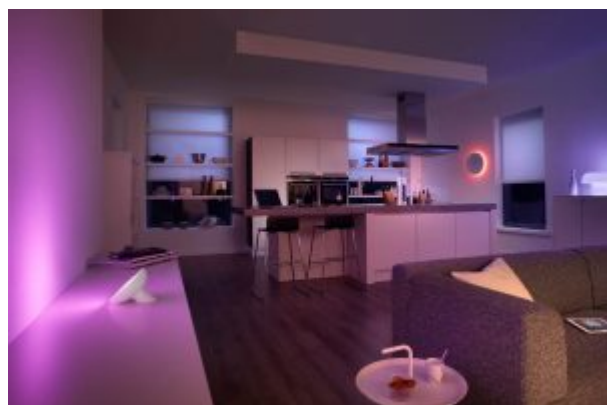
Los tendidos eléctricos y vallados, junto con la muerte por disparos ocasionales también afectan a su conservación

Por su parte, Juan Carlos del Moral, coordinador de ciencia ciudadana de la asociación conservacionista, apunta a que **“apenas existen planes para la recuperación de la especie”** y que **“los datos de seguimiento son insuficientes”**.

“Es preciso un censo nacional de la especie”, reivindica Del Moral, y recalca que **“mientras llega, toda información es valiosa”**. Por eso hace un llamamiento a la comunidad de aficionados a la observación de aves para que en los próximos meses estén atentos a la especie y compartan sus observaciones a través de eBird.

Fuente: elconfidencial.com

[Cómo elegir una bombilla LED para ahorrar en la factura de la luz](#)



Actualización: artículo actualizado con modelos y cifras vigentes en marzo de 2018, Cuando uno se plantea **ahorrar en la factura de la luz**, además de realizar un consumo responsable,

disponer de productos eficientes es parte importante de la ecuación.

Si nos referimos a bombillas, las clásicas de bajo consumo de tipo fluorescentes compactas tienen dura competencia en las **bombillas LED**.

Cuando acudimos a **comprar una bombilla LED** y tenemos que escoger un modelo adecuado es habitual que nos surjan dudas al ver su precio. Hay modelos con una gran diferencia de precio y características que debemos tener en cuenta para acertar al comprar una bombilla LED. En Xataka hemos elaborado una **guía de compras** con los motivos por los que escoger la tecnología LED para nuestras bombillas, así como consejos y puntos clave a la hora de decidir **qué bombilla LED comprar**.

Por qué elegir una bombilla LED

Dentro del mercado de la iluminación, los tipos de lámparas que gozan actualmente de mejor fama son las **bombillas LED**. Son modelos considerados de bajo consumo pero que basan su funcionamiento en la inclusión de diodos emisores de luz en vez de ser fluorescentes compactos como las actuales.



Las bombillas LED son en primer lugar **modelos más eficientes** a la hora de producir luz, contando de media con un 80% de ahorro respecto a las incandescentes, pero también sacando algo de ventaja a las de bajo consumo clásicas. Una bombilla LED de unos 14 W tiene una equivalencia con una incandescente de unos 100 W y una bajo consumo de unos 20 W.

Más opciones, menor consumo, menos contaminantes y con vida útil más larga, pero también mucho más caras que las de bajo consumo

Además de la mayor eficiencia, la tecnología LED supone **un aumento significativo de la vida útil de una bombilla**, situándose de media en modelos de calidad por encima de las 40.000 horas. Hay que tener en cuenta también que dependiendo del uso que le demos, la calidad y estabilidad de nuestra instalación o su situación (si está empotrada o no, con mejor o peor disipación), por cuestiones de **calor excesivo** podría reducir la vida útil marcada por el fabricante, que siempre es en condiciones ideales.

Otras ventajas de usar luces LED tiene que ver con que **su**

encendido es instantáneo, hay más opciones para elegir por temperatura de color, pueden ser regulables y también se consideran **menos contaminantes**, presumiendo especialmente de no contener nada de mercurio, que es una de las desventajas de las bombillas de bajo consumo de tipo fluorescente.

A nivel de diseño, elegir la tecnología LED permite a las compañías **una fabricación más diferencial de las bombillas**, adaptando formatos que tanto con las clásicas como con las de bajo consumo no resulta tan sencillo conseguir.



Vistas todas estas ventajas, ¿por qué no pasarse ya a la luz LED en todos los casos? Pues por una cuestión de coste. Salvo en entornos empresariales o espacios públicos, **el cambio de las bombillas LED no supone un ahorro que podamos amortizar a corto plazo** (en un hogar medio serían más de 10 años) y solo tiene sentido cuando hay que realizar una sustitución.

Además no debemos olvidarnos de **la calidad de las bombillas LED que compramos**. En gamas asequibles de marcas que no son de referencia, es habitual que elementos de su electrónica fallen antes de tiempo (especialmente los que incluyen transformador) o que su luminosidad descienda también antes de lo que marca su teórica vida útil por el uso de más LEDs de menos calidad o un material difusor no adecuado que provoca un funcionamiento con una temperatura superior a la recomendada (las bombillas

LED no emiten luz infrarroja y el calor se debe disipar en los elementos de construcción)

Cómo elegir una bombilla LED

A la hora de decidir **qué bombilla LED comprar** para sustituir a las incandescentes o las de bajo consumo clásicas, el **diseño, casquillo o precio** no es lo único que deberías mirar. En la ficha de especificaciones hay una serie de indicadores y características que debes tener en cuenta para que la bombilla LED que escojas sea la más adecuada.

Consumo y eficiencia

- **Potencia:** se mide en vatios y es lo que consume la bombilla. En las bombillas LED la correspondencia de potencia y la cantidad de luz que generan no es tan directa como en otras categorías. Cuanto menor sea, menos consumirá la bombilla.
- **Equivalencia en vatios:** se trata de la potencia equivalente de una lámpara incandescente con la misma producción de luz
- **Clase de eficiencia energética:** como en los electrodomésticos, es una manera visual de conocer cómo de eficiente es una bombilla
- **Eficiencia Lúmen/w:** una de las claves de las bombillas LED. Suele situarse entre 40Lm/w y los 90Lm/w, pero debemos exigir al menos 60 Lm/w.



Duración y funcionamiento

- **Vida útil:** nos indica la cantidad de horas que la bombilla LED funcionará de manera correcta
- **Ciclos de encendido:** este número representa las veces que podemos encender/apagar la bombilla antes de que empiece a fallar
- **Tiempo de encendido/precalentamiento:** es el tiempo que transcurre hasta que la bombilla alcanza el 60% de su luminosidad. En el caso de las bombillas LED suele ser instantáneo.
- **Factor de mantenimiento** (del flujo luminoso): es el porcentaje de flujo luminoso que el fabricante asegura cuando hayan transcurrido las horas de vida útil en las condiciones establecidas. Una cifra de 0.7 suele ser adecuada.
- **Regulable:** si vamos a usar la bombilla con un regulador, debemos asegurarnos de que es compatible y así lo indica el fabricante



Apariencia

- **Temperatura de color:** se mide en grados Kelvin y corresponde al tono de luz de una fuente de luz. Cuanto más elevada sea, más fría y azul se verá la fuente de luz blanca
- **Tono de luz:** la definición depende de cada fabricante e indica el tipo de luz que obtenemos con una determinada temperatura de color en lenguaje coloquial.
- **Índice de rendimiento/reproducción cromática:** uno de los puntos fuertes de las bombillas LED y que está relacionado con la calidad de la luz. Representa la fiabilidad de la luz en comparación con la luz natural. Se indica en una escala entre el 0 al 100 y cuanto más alta es, más calidad de luz nos proporciona la bombilla LED. Debería ser al menos de 80.
- **Ángulo de luz:** es el ángulo de apertura del haz de luz. Según el tipo de iluminación que busquemos (más amplia o más concentrada), así deberá ser este dato.



Las mejores marcas de bombillas LED

A lo largo de esta guía de compras os hemos ido contando **por qué cambiar la iluminación a modelos LED** para aprovechar sus ventajas (principalmente consumo y vida útil), así como las claves para elegir mejor la bombilla LED que se ajuste a nuestras necesidades. Ahí en realidad está la clave para escoger un modelo u otro.



En el mercado hay una abundante oferta pero **hay que ser bastante cuidadosos con los modelos que adquirimos**. Aunque depende de cada modelo y sus prestaciones, por norma general las bombillas LED son todavía productos con **un precio muy por encima de los modelos de bajo consumo equivalentes**. Y de ahí la tentación de ahorrar con modelos de marcas desconocidas. En esos casos tenemos más probabilidades de que el material de disipación no sea el adecuado o que pese a un precio más bajo, resulte que acaba fallando mucho antes de lo que debería por tecnología, o usan LEDs de peor calidad que deben agrupar.

Por norma general, **es aconsejable recurrir a marcas conocidas dentro del mundo de la iluminación**, entre ellas:

- **Philips:** la referencia en iluminación tiene un amplísimo catálogo de bombillas LED tanto en formato como en prestaciones. Y precio, pues hay buenos packs como el de dos LED de 60 W equivalentes que en Amazon sale por 9 euros. Incluye modelos para electrodomésticos y aparatos en los que queramos también dar el salto al mundo LED.
- **Osram:** otro clásico de referencia con el que, independientemente del tipo de necesidad de luz LED que tengamos, nos aseguramos un mínimo de calidad y garantía.



- **Ikea:** el fabricante nórdico ya solo vende bombillas de tipo LED en sus establecimientos, y resulta una de las mejores opciones cuando queremos conseguir un precio ajustado sin renunciar a la calidad y seguridad de una marca potente.
- **LG:** algunos fabricantes de electrónica clásicos han irrumpido en el negocio de las luces LED. LG dispone de modelos de tipo Downlight y también modelos clásicos, de tipo halógeno y de tubo.
- **GE:** su catálogo no es tan amplio como el de otras marcas clásicas, pero son una buena alternativa si optamos por modelos clásicos y menos decorativos.

Fuente: xataka.com

Haliade-X y sus aspas de más de 100 metros: energía renovable para un millón de hogares



La **energía eólica offshore** es una de las grandes realidades de las renovables pero sobre todo la gran esperanza gracias a desarrollos como el llevado a cabo por GE Renewable Energy, que ha presentado la turbina **Haliade-X**.

Las impresionantes cifras de la Haliade-X

Que una turbina tenga una presentación por todo lo grande no es casualidad. Todas las cifras asociadas a su desarrollo, desde la inversión a los resultados que se pueden obtener con ella, son enormes incluso en un ámbito donde se están produciendo literalmente avances gigantescos.

La **turbina Haliade-X 12 MW** es la versión presentada esta semana y donde GE estará invirtiendo 400 millones de dólares de aquí a 2021 para ingeniería, pruebas y desarrollo de la cadena de suministro. En ese momento se podrán en marcha la

mayoría de proyectos que la incorporan. Entre ellos encontramos **parques eólicos de 750 MW capaces de abastecer hasta un millón de hogares.**



La Haliade-X, la cual fabricará LM Wind Power, tiene una capacidad individual de producción de 67 GW anuales, lo que equivale al consumo de unos 16.000 hogares durante ese periodo de tiempo. Dispone de las palas de energía eólica más grandes del mercado. Son **107 metros con un rotor de 220 metros.** En total estamos hablando de una estructura que se situará 260 metros por encima del nivel del mar.

Fuente: xataka.com